

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE VANNES

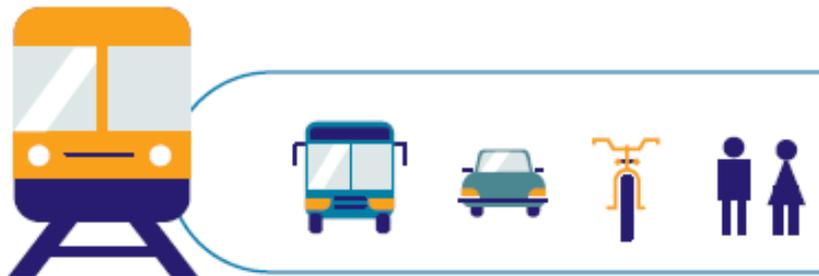
REUNION PUBLIQUE - 24 Novembre 2022



UN PÔLE D'ECHANGES MULTIMODAL : QU'EST-CE-QUE-C'EST?

UN POLE D'ECHANGES MULTIMODAL, C'EST :

- Un lieu d'interconnexion entre différents modes de déplacement
- Un lieu où les correspondances sont facilitées
- Un lieu qui offre des services adaptés aux besoins de tous les usagers.
- Un espace de vie



POURQUOI AMENAGER UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL ?

LA GARE DE VANNES

- 3^e gare bretonne en nombre de voyageurs
- Fréquentation en hausse depuis la LGV
- Un des derniers PEM de Bretagne



LE QUARTIER DE LA GARE

- Augmentation des flux → problématiques de stationnement et de circulation
- Faible place pour les modes de transport alternatifs à la voiture
- Faible lisibilité de la coordination entre les différents modes de transports

PRINCIPALES DIFFICULTÉS OBSERVÉES AUJOURD'HUI :

- Absence de connexion entre le Nord et le Sud de la gare
- Des cheminements piétons peu intuitifs
- Des déposes minute « sauvages » qui nuisent aux traversées piétonnes
- Une place insuffisante pour les vélos (pistes et stationnements)
- Une gare routière peu fonctionnelle
- Des espaces urbains peu qualitatifs
- Des parkings automobiles saturés par du stationnement longue durée

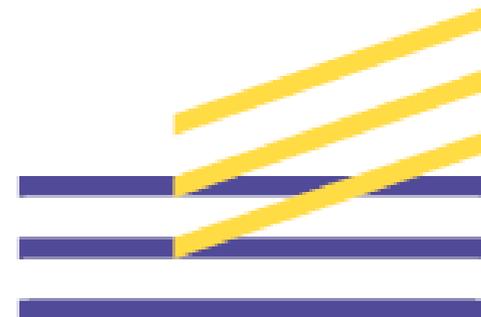
⇒ **Nécessité de repenser et d'optimiser l'interaction entre tous les modes de transport pour faciliter la vie des usagers, voyageurs ou non voyageurs.**

LE PILOTAGE DU PROJET

- Le projet d'aménagement du PEM de la gare est composé de plusieurs opérations menées et financées par différents acteurs, à savoir :



- Golfe du Morbihan-Vannes agglomération assure la coordination générale du projet.
- L'Hôpital (GHBA) est un partenaire complémentaire. Il n'est cependant pas signataire du protocole.





LES ENJEUX DU PROJET

OBJECTIFS A ATTEINDRE :

- Aménager un Pôle d'Échanges Multimodal moderne, fonctionnel et accessible à tous
- Faciliter les déplacements alternatifs à la voiture en organisant les différents systèmes de transport de façon claire, cohérente et pertinente
- Renforcer le positionnement de la gare dans son quartier, dans la ville et dans l'agglomération.



CES OBJECTIFS AMBITIEUX SE TRADUISENT DE LA MANIÈRE SUIVANTE :

- 
- AXE 1** - Créer un lien urbain Nord-Sud tout en favorisant les modes doux et en améliorant l'accessibilité aux trains
 - AXE 2** - Diminuer le trafic automobile, encourager le report modal et favoriser l'intermodalité et les mobilités douces
 - AXE 3** - Apaiser et requalifier les espaces
 - AXE 4** - Améliorer la qualité de service en termes d'accueil, de confort et d'information voyageurs
 - AXE 5** - Dynamiser l'image de porte d'entrée de l'agglomération et préparer le quartier à son évolution future

LES AMENAGEMENTS PREVUS AU PROJET

POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX IDENTIFIÉS, LE PROJET DE PEM DE LA GARE DE VANNES PRÉVOIT LES AMÉNAGEMENTS SUIVANTS :



LA PASSERELLE

CETTE PASSERELLE PERMETTRA :

- De franchir les voies ferrées entre le Nord et le Sud
- De développer une liaison urbaine piétons et vélos
- De desservir les quais ferroviaires et donc de mieux répartir les flux
- D'améliorer l'accessibilité de tous les usagers

ELLE SERA COMPOSEE :

- D'escaliers pour les piétons
- De rampes adaptées aux cyclistes
- D'ascenseurs pour permettre l'accès aux Personnes à Mobilité Réduite
- De stationnements vélo sécurisés intégrés aux pieds de passerelle



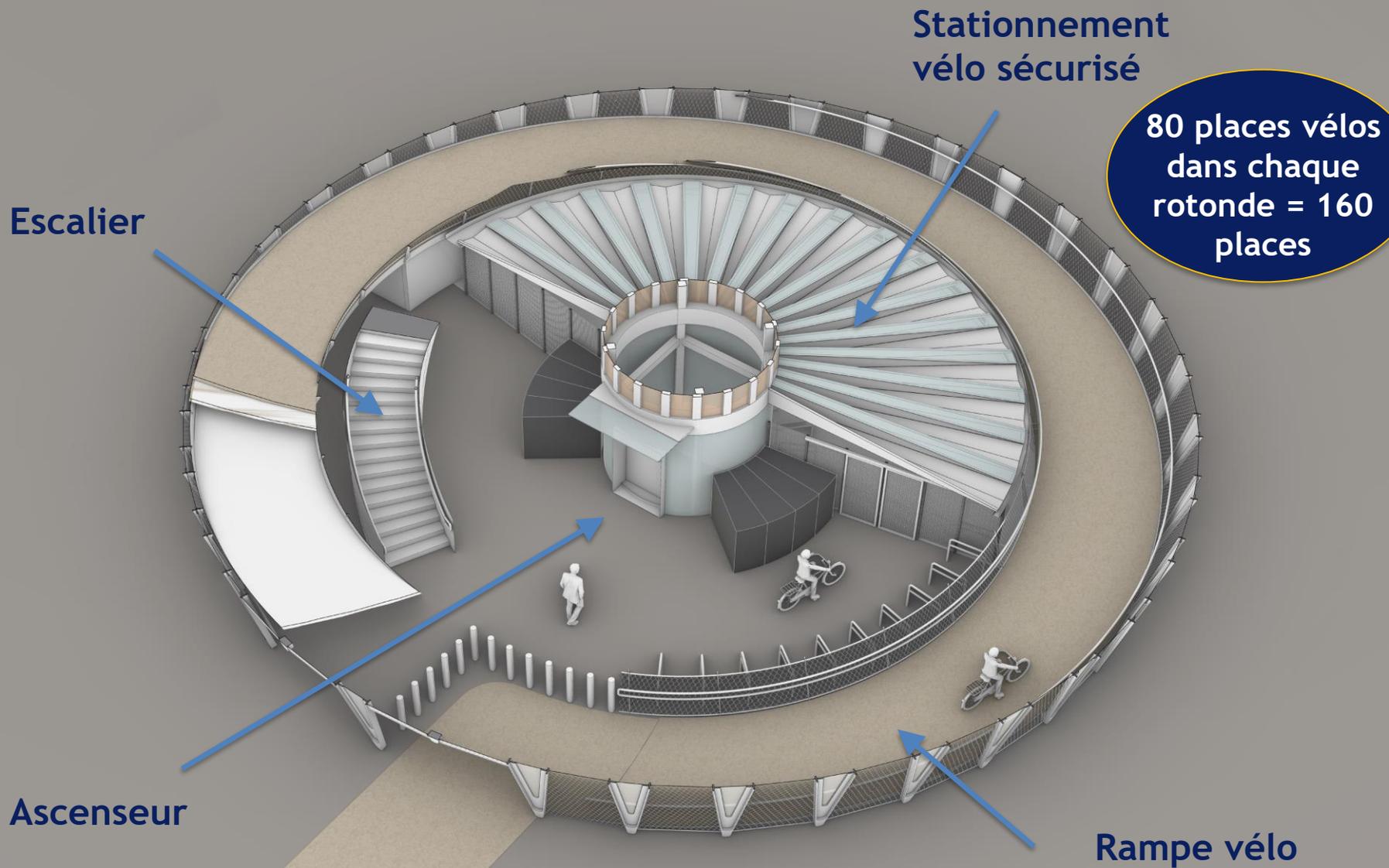


LA PASSERELLE : LES ACCES AUX QUAIS

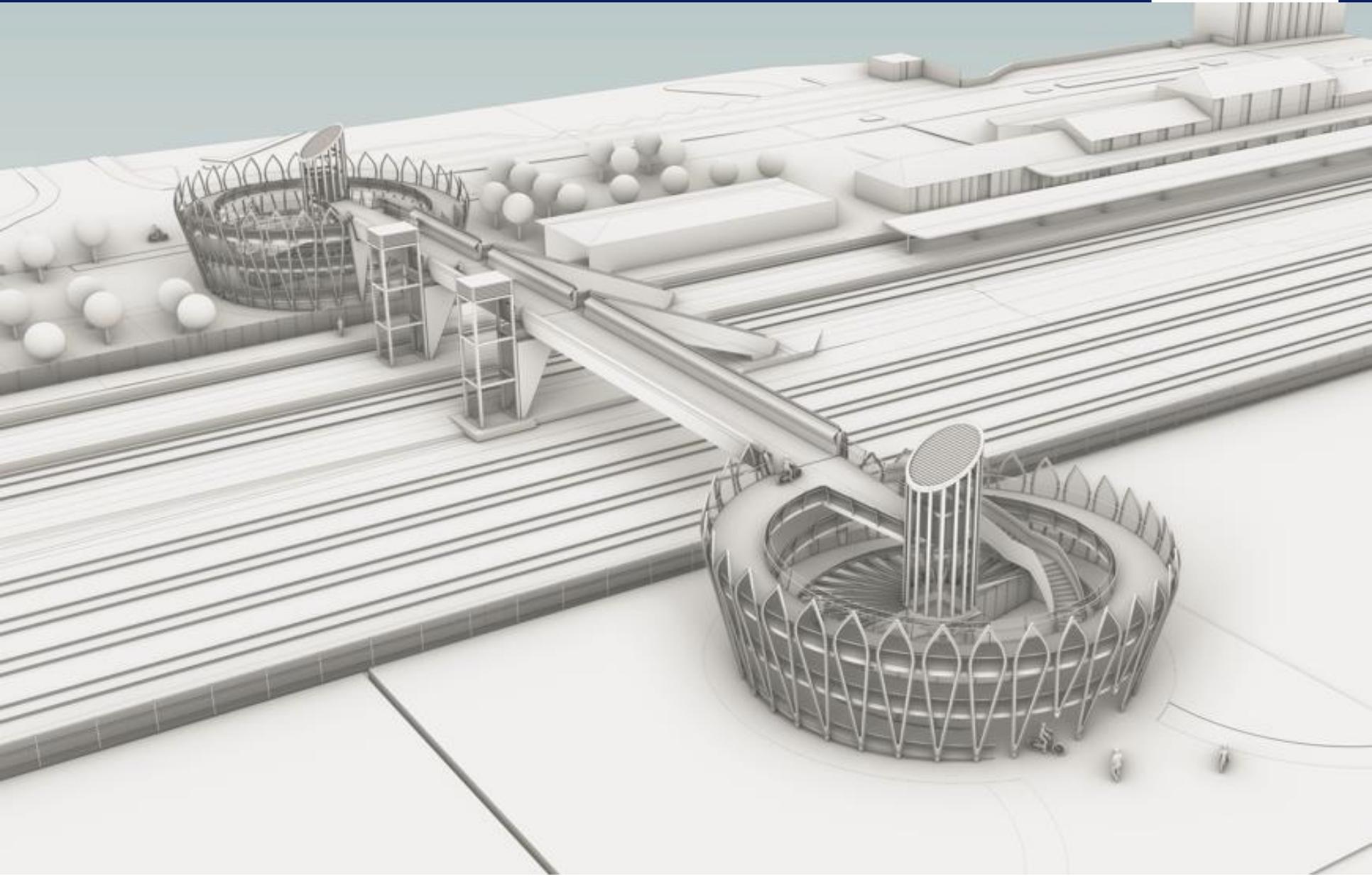


LES PIEDS DE PASSERELLE : LES ROTONDES





L'AMENAGEMENT PHARE : LA PASSERELLE



DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES

SELON 3 GRANDS PRINCIPES :

- Apaiser les flux de circulation et réduire le trafic de transit
- Favoriser l'intermodalité et les modes alternatifs à la voiture
- Requalifier les espaces publics en espaces de vie agréables



DEBUT XXème



AUJOURD'HUI



DEMAIN



AU SUD DE LA VOIE FERREE

AMENAGEMENTS PREVUS :

- Un parvis élargi, apaisé et végétalisé
- Des pistes cyclables continues et des stationnements sécurisés pour les vélos et des arceaux
- Des infrastructures dédiées aux transports collectifs : une nouvelle gare routière et des voies dédiées aux bus
- Une zone de dépose minute et une aire de taxis

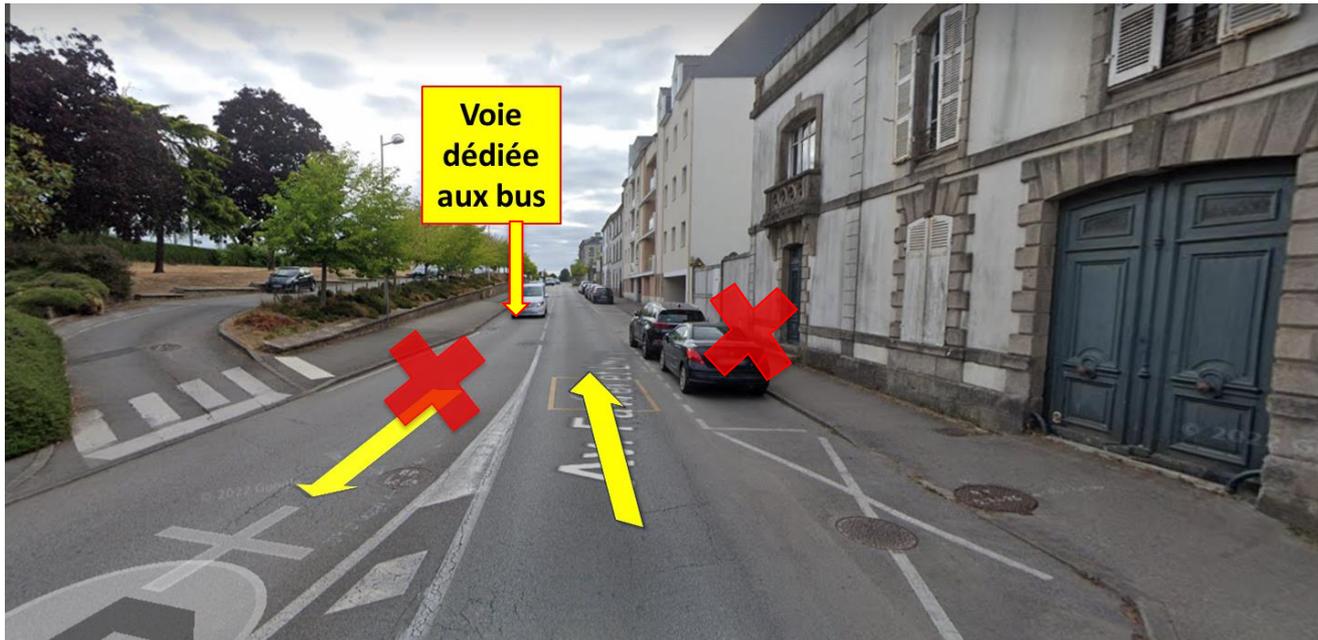


APAISER LES FLUX DE CIRCULATION ET FAVORISER LES MODES ALTERNATIFS A LA VOITURE EN CREAT :

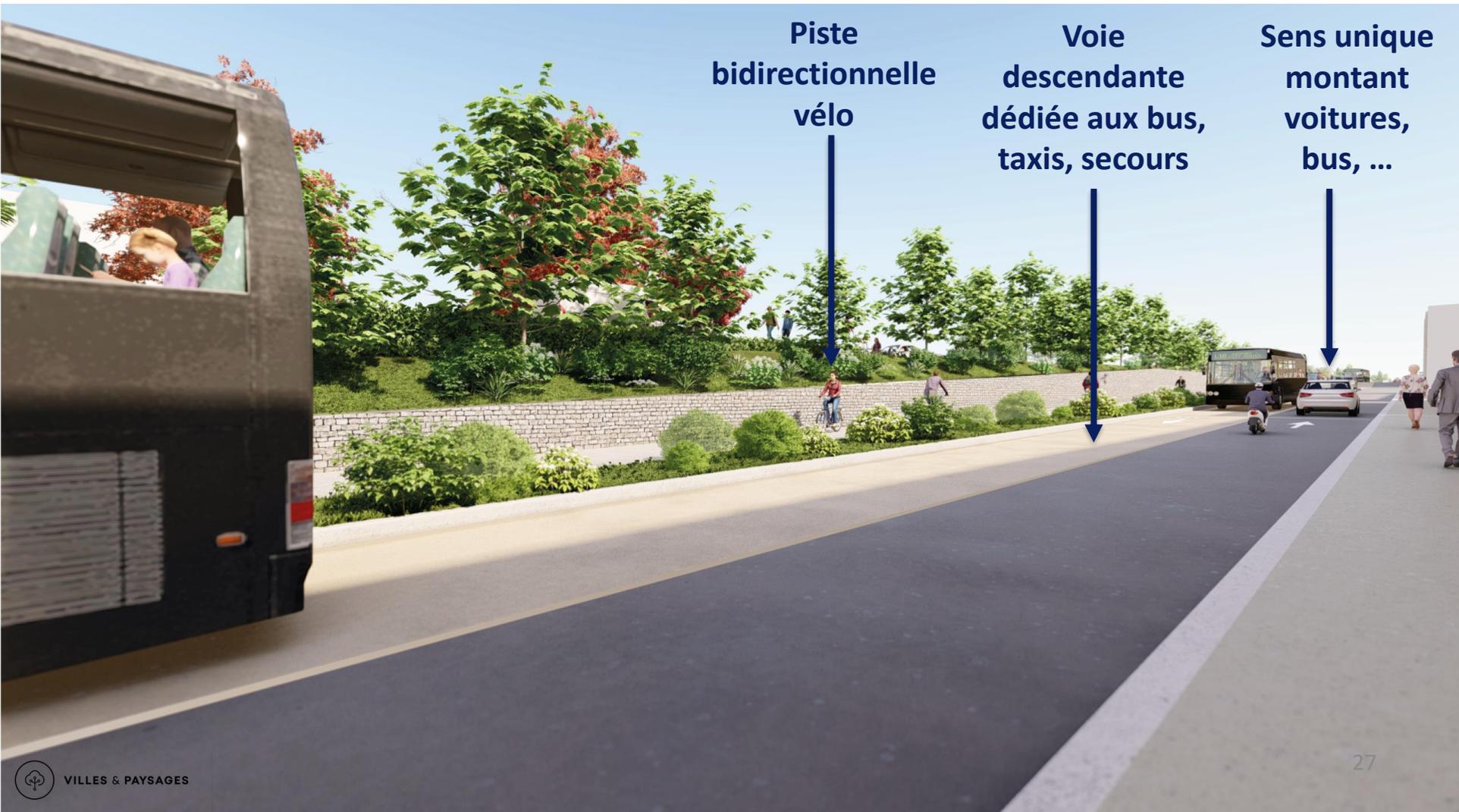
- une voie dédiée aux transports collectifs (vers centre ville)
- une piste cyclable bidirectionnelle

Pour cela :

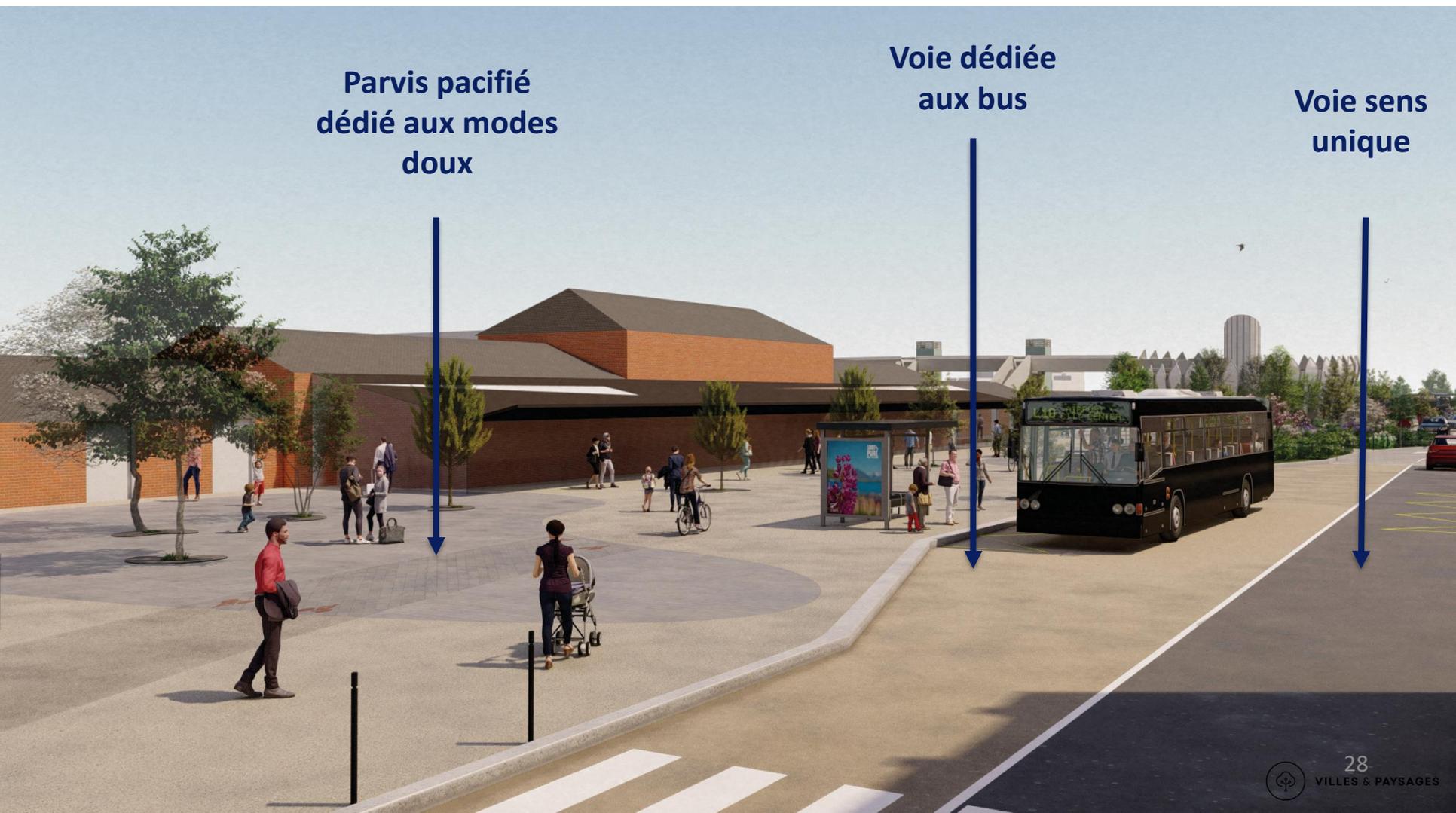
- l'avenue Favrel et Lincy sera passée à sens unique (vers Hôpital)
- le stationnement longitudinal sera supprimé



Rue Favrel et Lincy à sens unique en allant vers la gare



Rue Favrel et Lincy à sens unique en allant vers la gare



Parvis pacifié
dédié aux modes
doux

Voie dédiée
aux bus

Voie sens
unique

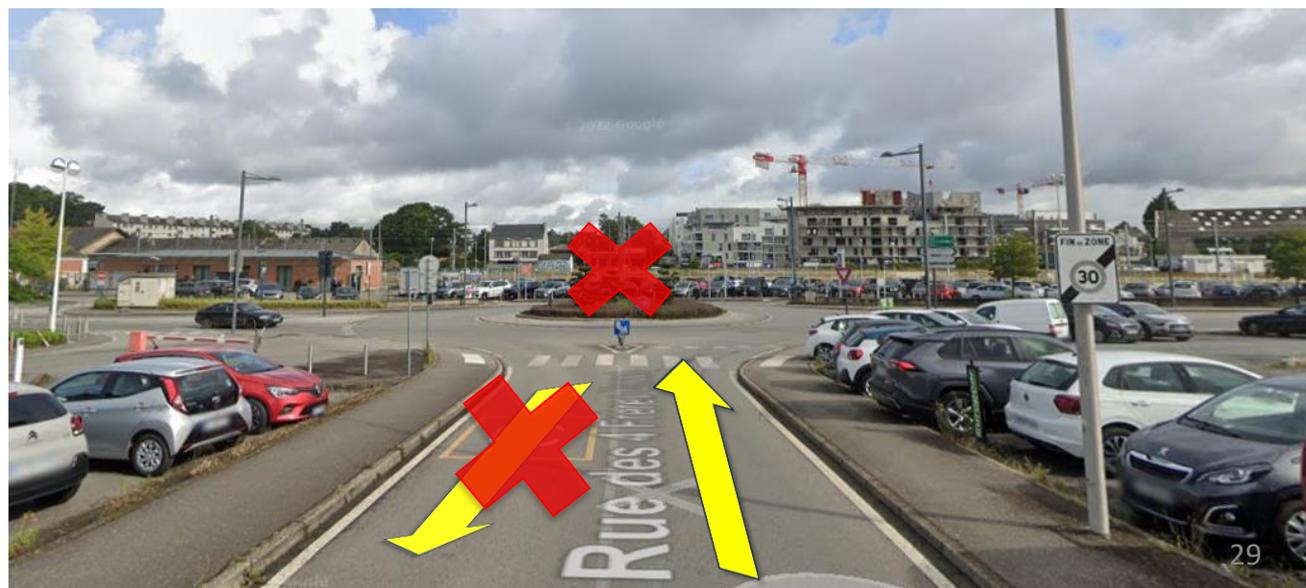
CRÉER UN PARVIS ELARGI, APAISE ET VEGETALISE



La rue des Frères Créach sera
mise à sens unique dans le sens
Nord-Sud



Le giratoire
Cadoret sera
supprimé



DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES AU SUD

Parvis à la livraison...

Voie dédiée
aux bus, taxis
et secours

Parvis apaisé, élargi
et végétalisé

Taxis

Piste
bidirectionnelle
vélo



Dépose-
minute

DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES AU SUD

...et quelques années après.



Parvis à la livraison...

Voie dédiée
aux bus, taxis
et secours

Parvis apaisé, élargi
et végétalisé

Piste
bidirectionnelle
vélo



DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES AU SUD

...et quelques années après.



Parvis à la livraison...

Parvis apaisé, élargi et végétalisé, avec
une large place donnée aux vélos et aux
piétons



DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES AU SUD

...et quelques années après.



DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES AU SUD

Parvis à la livraison...



DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES AU SUD

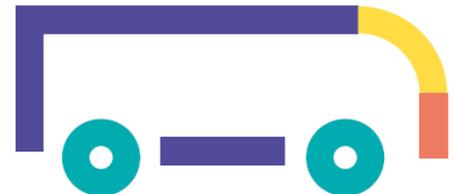
...et quelques années après.



AMENAGER UNE NOUVELLE GARE ROUTIERE :

Actuellement : Elle est peu fonctionnelle, saturée aux heures de pointe, sans espace d'attente

Dans le cadre du projet, la gare routière sera :



- Déplacée dans le prolongement de la gare ferroviaire, à l'Est de la passerelle
- Agrandie et modernisée :
 - passage de 7 à 10 quais principaux pour les passagers
 - passage de 3 à 4 quais de réserves (cars en attente)
- Réaménagée avec de la végétalisation, des abris sur les quais...

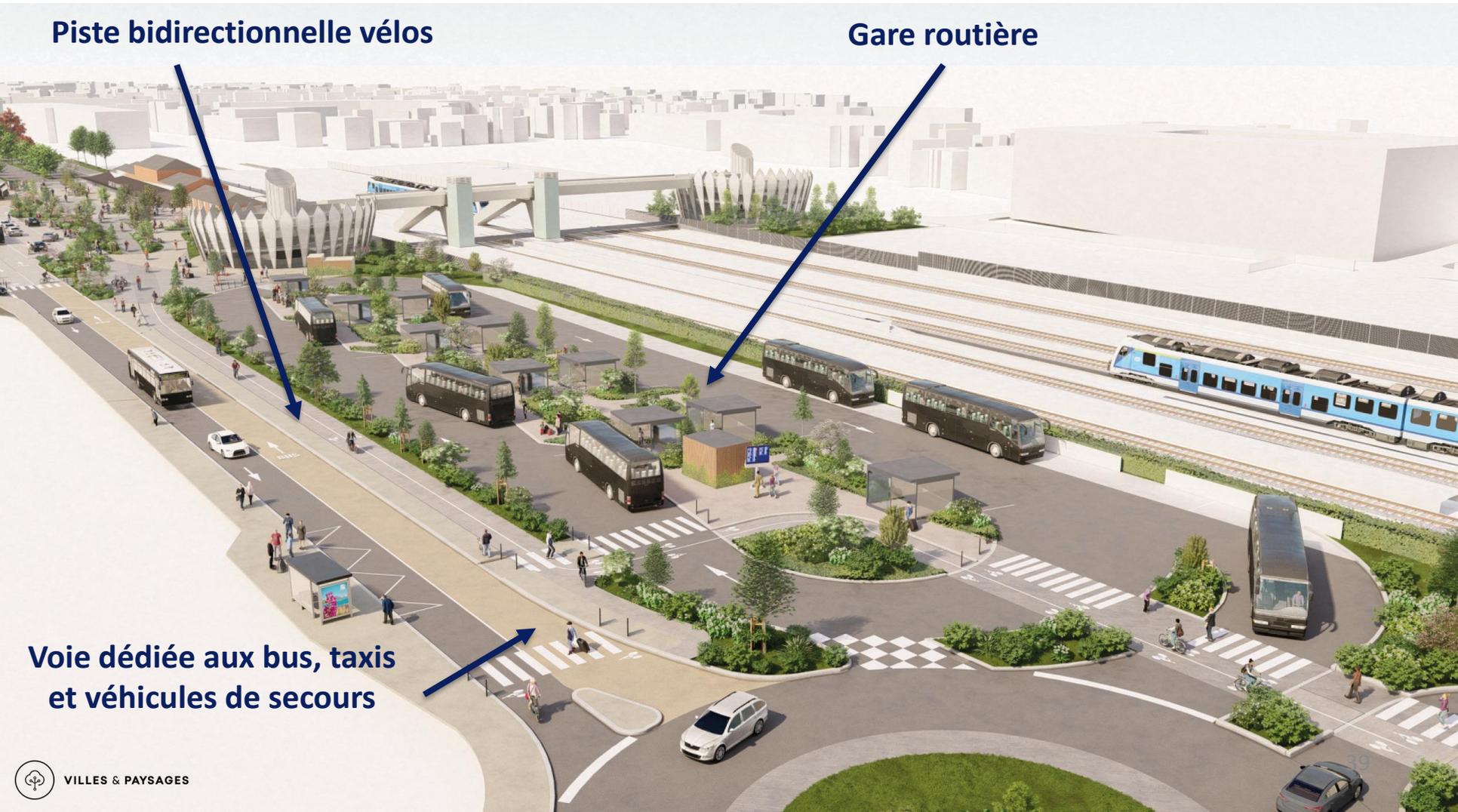
A noter : L'emplacement de l'actuelle gare routière sera voué à être urbanisé pour accueillir de nouvelles activités aux abords de la gare

Une nouvelle gare routière pour offrir un meilleur service à l'utilisateur

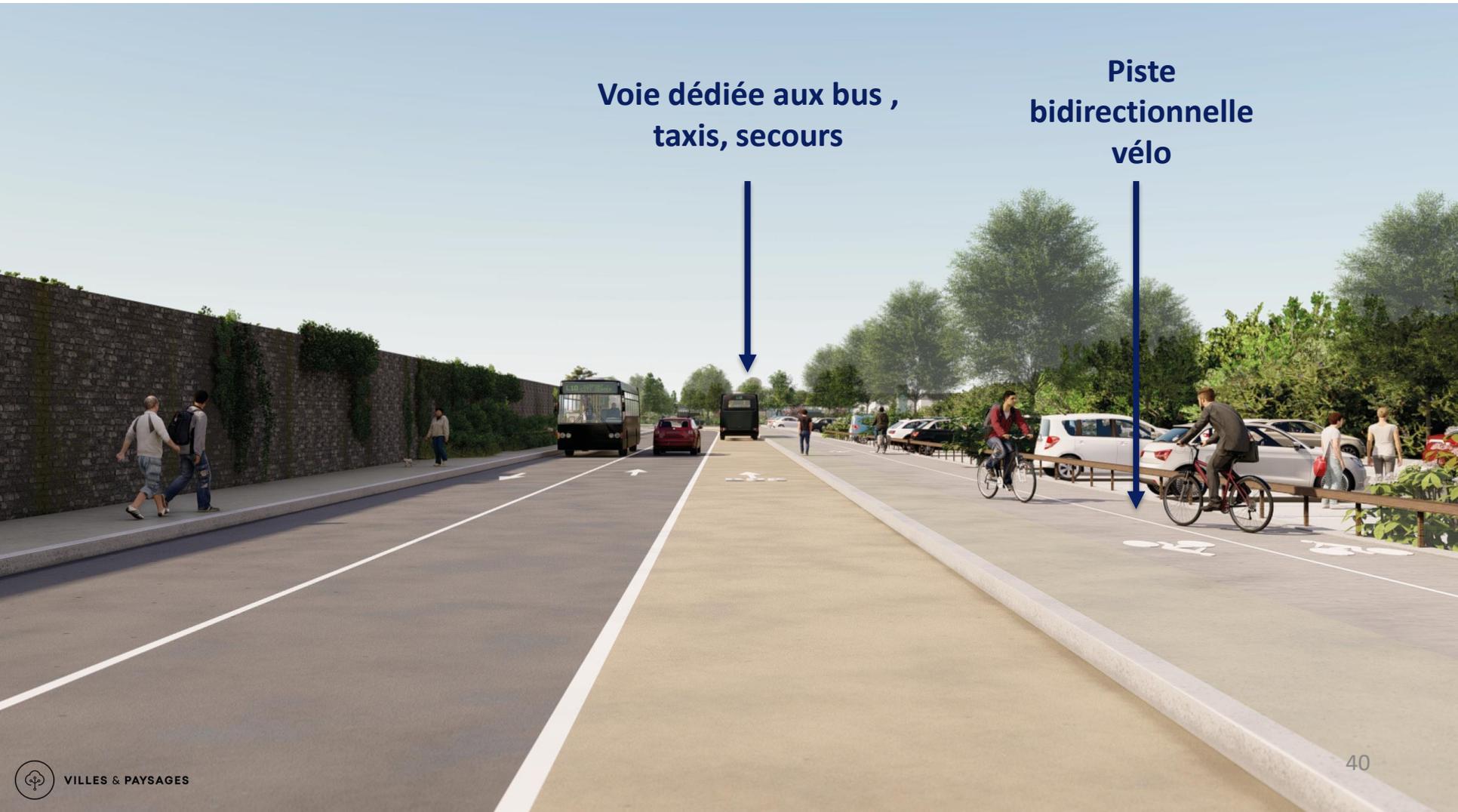
Piste bidirectionnelle vélos

Gare routière

Voie dédiée aux bus, taxis
et véhicules de secours



Boulevard Guillaudot depuis les Ponts de Poignant vers l'Hôpital



Voie dédiée aux bus ,
taxis, secours

Piste
bidirectionnelle
vélo

LES STATIONNEMENTS AUTOMOBILES SERONT REAMENAGES :

- Le parking existant au Sud-Ouest du bâtiment voyageur sera maintenu mais avec des accès entrée / sortie repris sur giratoire du pont SNCF
 - Il deviendra payant (15 min gratuites) et sera géré par EFFIA
- Le stationnement longitudinal sera supprimé
- Les parkings existants autour du giratoire Cadoret seront supprimés
- Un dépose minute sera créé en face de la zone taxi
- Un parking dédié aux abonnés du TER sera créé

→ OBJECTIF : diminuer la présence et le transit des voitures

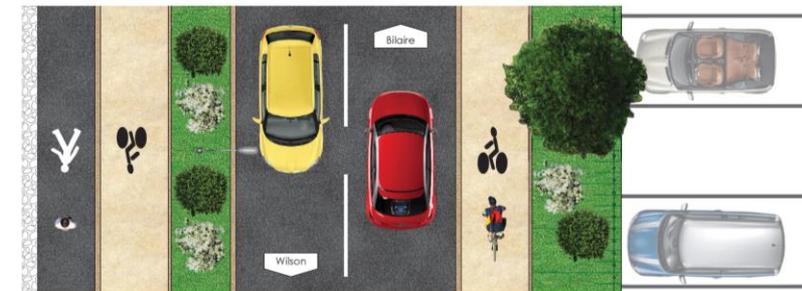
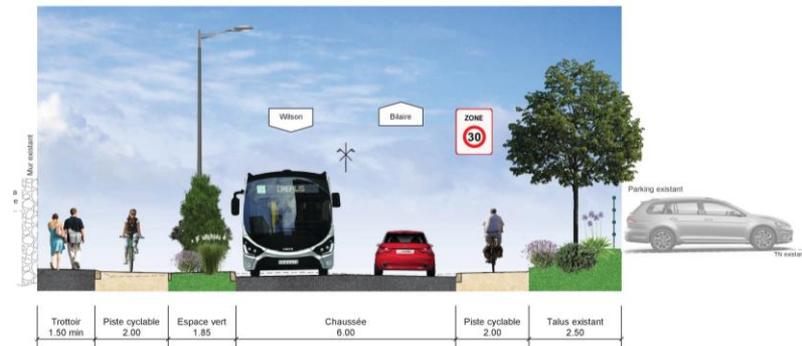
AU NORD DE LA VOIE FERREE

DES JANVIER 2023, LA RUE DE STRASBOURG SERA REAMENAGEE

AUJOURD'HUI



DEMAIN



- Une rue plus urbaine et végétalisée
- Des cheminements piétons et cyclables sécurisés
- Un double sens de circulation
- Des réserves pour des arrêts de bus

A L'ÉTÉ 2023, CREATION D'UN NOUVEAU GIRATOIRE SUR AVENUE WILSON

- Mise à double sens de la rue de Strasbourg facilitant les flux de circulation autour de la Gare
- Intégrant des pistes cyclables et des cheminements piétons sécurisés

AUJOURD'HUI...



DES ESPACES PUBLICS REAMENAGES AU NORD

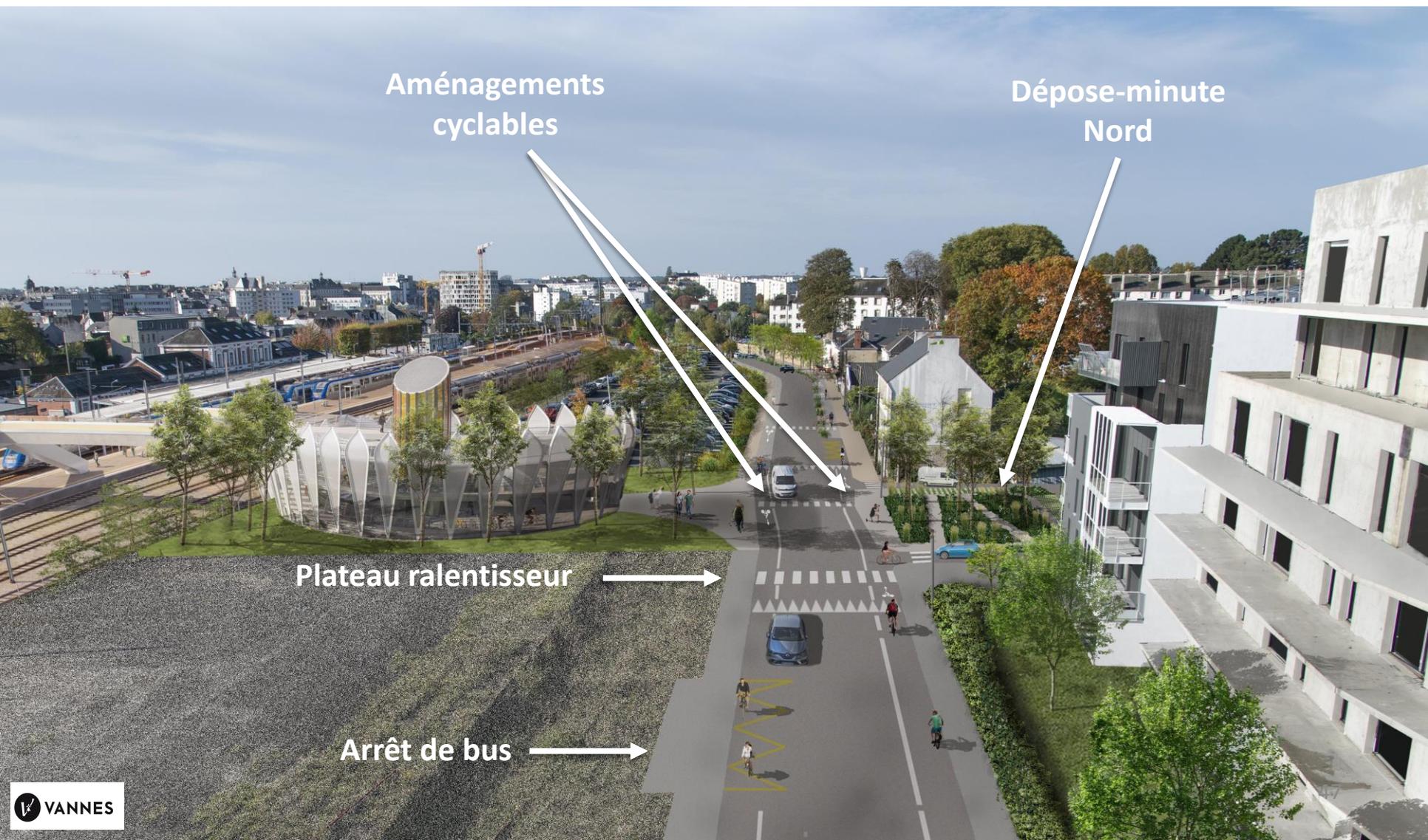
... *DEMAIN* : au Nord du pont SNCF



Création d'un giratoire sur l'avenue Wilson - vue depuis la rue de Strasbourg



Réaménagement de la rue de Strasbourg - Parvis Nord



Aménagements
cyclables

Dépose-minute
Nord

Plateau ralentisseur

Arrêt de bus

Réaménagement de la rue de Strasbourg - Coté Hangar



PLANNING DES TRAVAUX

- **1^{er} semestre 2023** : travaux de réseaux



- eau potable, assainissement



- électricité, éclairage, télécom

- **2^{ème} semestre 2023** : travaux de voirie

- création du giratoire Wilson



- aménagement de la rue de Strasbourg



DEMOLITION DE LA HALLE AUX MARCHANDISES

- **Mars à Juillet 2023** : travaux de déconstruction puis démolition



RENOUVELLEMENT DES APPAREILS DE VOIES

- **Mars à Juin 2023** : travaux de renouvellement des voies ferrées
NB : *travaux de nuit de fin mars à fin mai 2023*



HANGAR DE VANNES

- **2023 - 2024** : travaux de réaménagement du tiers-lieu

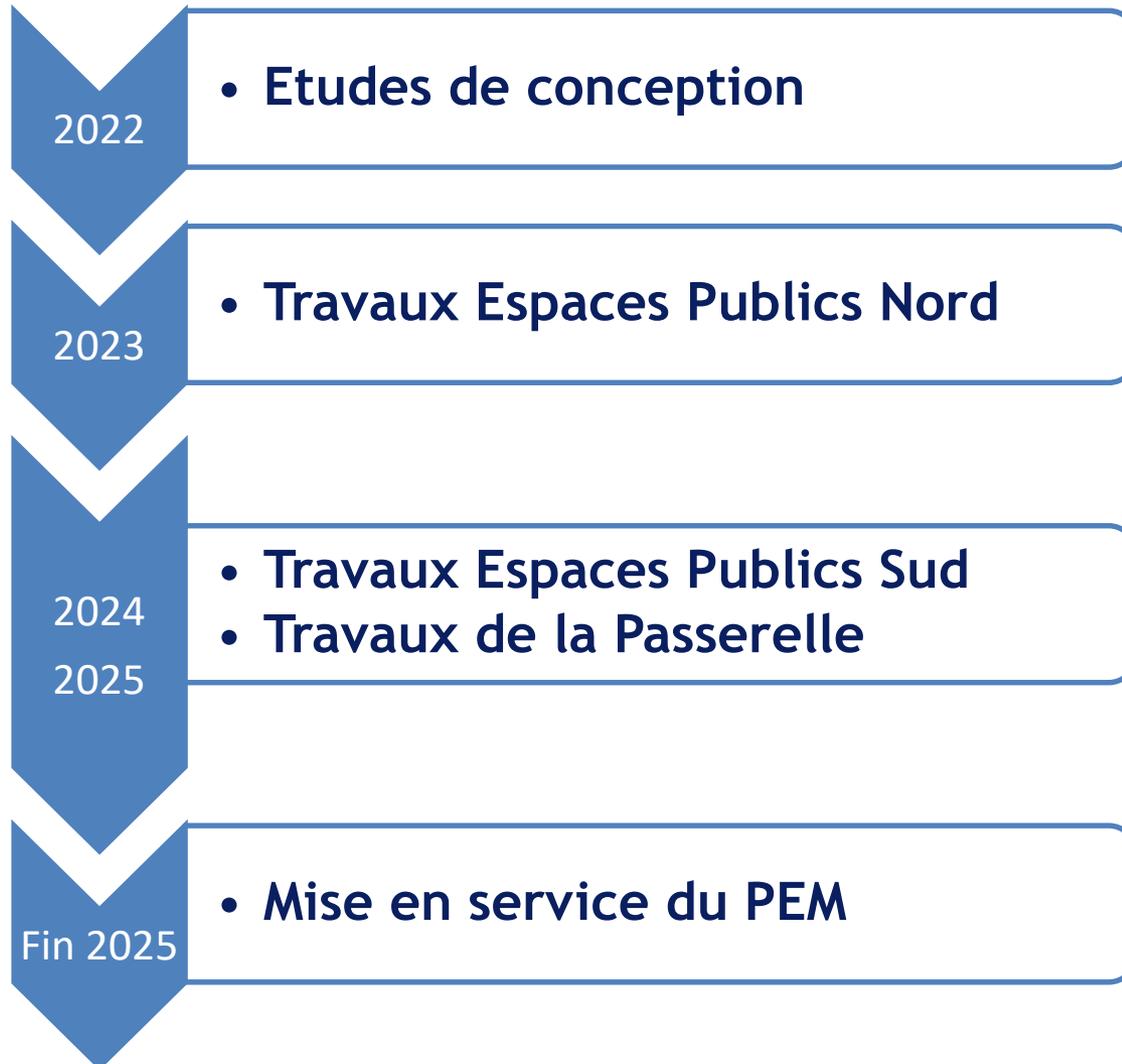
REAMENAGEMENT DU STATIONNEMENT :



-  **VANNES** • **Maintien du parking de 170 places → il deviendra payant pour éviter les voitures ventouses**
- **Création d'une zone de dépose-minute, en face de la passerelle**
- **Suppression du stationnement longitudinal sur la rue de Strasbourg**
-  • **Création d'un parking d'au moins 250 places par EFFIA**
- **Création d'un parking de 60 places pour les loueurs**
- **Suppression du parking de 100 places attenant à la halle**

NB : le parking de Bilaire (400 places), situé à 600 m de la passerelle et donc des quais, restera gratuit et permettra du stationnement longue durée

LE PLANNING DU PROJET



Merci de votre attention

Pour toute information complémentaire :
<https://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/>

ou

pem@gmvagglo.bzh



POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX IDENTIFIÉS, LE PROJET DE PEM DE LA GARE DE VANNES PRÉVOIT LES AMÉNAGEMENTS SUIVANTS :

